|  |
| --- |
| **Inspección Preventiva M1 – 250 Hr**  **Familia GPU – 409 - E** |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** | **P/N 2** |
| Filtro de motor | 1 | 1033394-P2 | 57182 |
| Filtro de Aire Primario | 1 | - | 49035 |
| Filtro de Aire Secundario | 1 | - | 49036 |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor | 13 |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección – GPU 409 - E**

**Inspección Preventiva M1**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura horómetro |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso circulación, PAV) |  |  |
| Realizar inspección visual alrededor del vehículo y buscar daños evidentes, partes faltantes y filtraciones |  |  |
| Revisar nivel de aceite de motor |  |  |
| Revisar elemento de filtro de aire por indicador |  |  |
| Revisar restricción de limpiador de aire de motor |  |  |
| Revisar nivel de refrigerante en radiador |  |  |
| Revisar nivel de refrigerante en motor |  |  |
| Revisar luces e indicadores |  |  |
| Examinar y limpiar todos los cables eléctricos y conectores |  |  |
| Drenar separador de agua / combustible |  |  |
| Revisar medidores, luces de advertencia de interruptores, indicadores y controles |  |  |
| Revisar motor de partida y alternador |  |  |
| Revisar prueba de salida de 400 Hz |  |  |
| Revisar enchufes y cables de salida AC/DC |  |  |
| Revisar conexiones de panel de control y cable de cinta |  |  |
| Revisar control de contactores |  |  |
| Revisar seguridad de techo |  |  |
| Revisar correa de accesorio de motor |  |  |
| Revisar ventilador de enfriamiento |  |  |
| Buscar suciedad y polvo en enfriador de aire de carga |  |  |
| Revisar montura de pernos del turbo |  |  |
| Revisar montura de bomba de combustible |  |  |
| Revisar extintores - 4,5 kg |  |  |
| Revisa estado de cableado de equipo |  |  |
| Realizar lavado y limpieza |  |  |

**Fluidos y Servicios**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambiar Filtro de Aceite Motor |  |  |
| Cambiar Aceite Motor |  |  |
| Cambiar Filtro de Aire |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CERTIFICACIÓN DE OPERATIVIDAD DEL EQUIPO** | | | | | | | | | |
| **Tipo de equipo** | **N° SAP** | **Modelo** | | **Usuario** | | | | **Horómetro** | **O/M** |
|  |  |  | |  | | | |  |  |
| **Fecha de revisión** | **Mecánico** | | | | | **Mecánico** | | | |
|  |  | | | | |  | | | |
| **Descripción de la falla o avería** | | | | | | | | | |
| **TRABAJOS REALIZADOS** | | | | | | | | | |
|  | | | **Pruebas con Test Bank eléctrico** | | | | | | |
| **Revisión** | **Estado** | | **Línea** | **Volt.** | | | **Frecuencia** | **Amperes** | **Tiempo** |
| Niveles |  | | **A** |  | | |  | 50 | 0 a 5 Minutos |
| Sistema arranque |  | | **B** |  | | |  | 50 |
| Sistema arranque en frío |  | | **C** |  | | |  | 50 |
| Enchufe 115 Volt |  | | **A** |  | | |  | 100 | 5 a 7 Minutos |
| Cable 115 Volt |  | | **B** |  | | |  | 100 |
| Conexión banco prueba |  | | **C** |  | | |  | 100 |
| Linea E-F |  | | **A** |  | | |  | 150 | 7 a 10 Minutos |
| **Observaciones** | | | **B** |  | | |  | 150 |
| El test bank es un banco de prueba, que se utiliza para someter el GPU a carga, simulando el consumo total de una aeronave | | | **C** |  | | |  | 150 |
| **A** |  | | |  | 200 | 10 a 12 Minutos |
| **B** |  | | |  | 200 |
| **C** |  | | |  | 200 |
| **Revisión de instrumentos** | | | | | | | | | |
| **Instrumentos 115 volt** | Estado | | Funcionamiento | | Fecha revisión | | | Observaciones | |
| Voltímetro |  | |  | |  | | |  | |
| Amperímetro |  | |  | |  | | |  | |
| Frecuencíometro |  | |  | |  | | |  | |
| **Instrumentos 12 volt** | Estado | | Funcionamiento | | Fecha revisión | | | Observaciones | |
| Presión aceite |  | |  | |  | | |  | |
| voltímetro |  | |  | |  | | |  | |
| Horómetro |  | |  | |  | | |  | |
| **Conclusión – evaluación y/o sugerencia técnica** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Checklist de Salida** | | | |
| **Ítem** | **Descripción** | **TICKET**  **MEC** | **TICKET**  **TL** |
| 1 | Extinguidor |  |  |
| 2 | Horometro |  |  |
| 3 | Reflectante |  |  |
| 4 | Niveles (Aceite y Refrigerante) |  |  |
| 5 | Correas |  |  |
| 6 | Cañerías (Combustible) |  |  |
| 7 | Acelerador |  |  |
| 8 | Sistema de Carga Batería (Alternador y Batería) |  |  |
| 9 | Sistema de Freno (Estacionamiento) |  |  |
| 10 | Neumáticos (Estado y Presión) |  |  |
| 11 | Sistema de Dirección |  |  |
| 12 | Filtro de Aire |  |  |
| 13 | Baliza |  |  |
| 14 | Lanza |  |  |
| 15 | PAV, Patente |  |  |

**Observación**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Mecánico |  | Firma |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Team Leader |  | Firma |